

DER REITWAGEN *Racing*

mit **BINGO & KOWABUNGA**

Leeb bringt die einzige echte Supermoto.

SWM SM500R

*Schwer zu glauben.
7.499,- für einen
reinrassigen 500er
Supermoto
Racing-Ableger mit
Straßenzulassung.*



Also, nennen wir das Kind beim Namen: Aus der großen WM-Ära der Husqvarna Supermotos hat es ein seltenes Serienmodell in die Euro-Neuzeit geschafft. Und zwar, nachdem immerhin BMW Spitzentechniker die Motoren auf straßenzulassungsfähige Emissionswerte und Standfestigkeit gebracht haben. In der Marke SWM wird die Technologie weitergeführt, produziert am selben

Standort wie die BMW-Husqvarnas. Echtes Competition Konzept mit Racingrahmen, gedrosselten, trotzdem 34PS starken A2-tauglichen, sehr leichten Einzylindermotoren (in offenen Racingvarianten serienmäßig 51PS stark), 17" Racingrädern, würdigen Supermoto-Bremsen und vollgetankt 140kg leicht. Straßenzugelassen um gute sieben Tausender, da die Peripheriekomponenten

extrem günstig in erstaunlicher Qualität in Asien produziert werden. TomTour kommt gerade von den ersten Landstraßentests heim und wirkt gezeichnet. Alltagstaugliches Competition-Fahrverhalten, das noch nicht ausgestorben ist. Jetzt als Video auf Youtube im TomTour Kanal. Die Leeb-Motor Kärntner holen die ungewöhnliche Supermoto-Serie nach Österreich. www.leeb-motor.com